



3411 / 3411 P

3411 - Rolo compressor com cilindro liso vibratório

3411 P - Rolo compressor com cilindro liso vibratório



- ▶ Assento do motorista ergonômico para uma vista panorâmica perfeita
- ▶ Display de informações claro
- ▶ Elevado poder ascensional graças ao diferencial de bloqueio automático
- ▶ Chassi articulado de 3 pontos para um conforto de condução extremo
- ▶ Direção hidrostática
- ▶ Manutenção muito simples, longos intervalos entre assistências

3411 / 3411 P

3411 - Rolo compressor com cilindro liso vibratório
3411 P - Rolo compressor com cilindro liso vibratório



		3411	3411 P
Pesos			
Peso operacional com ROPS	kg	11090	11580
Peso operacional com cabine	kg	11310	11800
Peso operacional máx.	kg	12830	13330
Carga sobre o eixo, dianteiro/traseiro	kg	6250/5060	6615/5185
Carga da roda por pneu, traseira	kg	2530	2592,5
Carga linear estática, dianteira	kg/cm	29,2	
Classificação franc., valor/classe		41,3/VM3	39,2/VPM2
Dimensões da máquina			
Largura máxima de trabalho	mm	2140	2140
Saliência lateral, esquerda/direita	mm	55/55	55/55
Altura livre ao meio-fio, esquerda/direita	mm	465/465	465/465
Altura livre ao solo, central	mm	375	375
Raio de viragem, interno	mm	4005	4005
Tipo de cilindro, dianteiro		liso/não dividido	Pé-de-carneiro
Espessura do cilindro, dianteira	mm	25	15
Pés-de-carneiro, número			140
Altura dos pés-de-carneiro	mm		100
Área frontal dos pés-de-carneiro	cm ²		152
Tamanho dos pneus, traseiros		AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR
Motor a diesel			
Fabricante		DEUTZ	DEUTZ
Tipo		BF4M 2012C	BF4M 2012C
Cilindros, número		4	4
Potência ISO 14396, kW/PS/rpm		98,0/133,3/2300	98,0/133,3/2300
Potência SAE J1349, kW/HP/rpm		98,0/131,3/2300	98,0/131,3/2300
Nível de emissão de gases de escape UE / EUA		II / Tier 2	II / Tier 2
Tanque de combustível, conteúdo	L	290	290
Mecanismo de translação			
Mec. translação hidrostático, diant./tras.		Motor da roda/eixo	Motor da roda/eixo
Velocidade, marcha de operação	km/h	0-5,7/0-7,6/0-7,9	0-5,8/0-7,2/0-8,4
Velocidade, marcha de transporte	km/h	0-12,0	0-11,7
Poder ascensional, com/sem vibração	%	46/51	51/56
Vibração			
Frequência de vibração, dianteira, I/II	Hz	30/40	30/40
Amplitude, dianteira, I/II	mm	1,90/0,80	1,90/0,80
Força centrífuga, dianteira, I/II	kN	246/144	246/144
Direção			
Direção, tipo		Direção articulada	Direção articulada
Direção, atuação		Hidrostático, volante	Hidrostático, volante
Viragem da direção +/-	°	33	33
Ângulo pendular +/-	°	10	10

Equipamento
assento do motorista com molas, Plataforma de acesso dos dois lados, Tração integral hidrostática continuamente variável, Painel do assento deslocável e inclinável lateralmente, Grande potência do motor com controle de tração, Consola de direção e dos instrumentos inclinável, Moderno display de informações e de controle, Capota do motor em fibra de vidro basculante

Equipamento especial
Faróis de trabalho, Espelho interior e exterior, Rádio, Aquecimento com ventilação sem pó, Ar condicionado, Isolamento acústico, ROPS/FOPS, Teto solar, Medidor de compactação do asfalto HCQ, Documentação da compactação HCQ-GPS, Tacógrafo

Comprimento total	L	5695	5695
Largura	B	2250	2250
Altura total	H	3020	3040
Distância entre eixos	A	3005	3005
Largura do cilindro	X	2140	2140
Diâmetro do cilindro	D	1504	1684
Largura dos pneus	Y	2130	2130
Diâmetro dos pneus	R	1565	1565
Altura de carregamento, mín.	HI	2320	2320

