





3411 / 3411 P

3411 - Rolo compressor com cilindro liso vibratório

3411 P - Rolo compressor com cilindro liso vibratório



- Assento do motorista ergonômico para uma vista panorâmica perfeita
- Display de informações claro
- Elevado poder ascensional graças ao diferencial de bloqueio automático
- Chassi articulado de 3 pontos para um conforto de condução extremo
- Direção hidrostática
- Manutenção muito simples, longos intervalos entre assistências



esos			
eso operacional com ROPS	kg	11090	11580
eso operacional com cabine	kg	11310	11800
eso operacional máx.	kg	12830	13330
arga sobre o eixo, dianteiro/traseiro	kg	6250/5060	6615/5185
arga da roda por pneu, traseira	kg	2530	2592,5
arga linear estática, dianteira	kg/cm	29,2	
lassificação franc., valor/classe		41,3/VM3	39,2/VPM2

3411

3411 P

Dimensões da máquina

Largura máxima de trabalho	mm	2140	2140
Saliência lateral, esquerda/direita	mm	55/55	55/55
Altura livre ao meio-fio, esquerda/direita	mm	465/465	465/465
Altura livre ao solo, central	mm	375	375
Raio de viragem, interno	mm	4005	4005
Tipo de cilindro, dianteiro		liso/não dividido	Pé-de-carneiro
Espessura do cilindro, dianteira	mm	25	15
Pés-de-carneiro, número			140
Altura dos pés-de-carneiro	mm		100
Área frontal dos pés-de-carneiro	cm ²		152
Tamanho dos pneus, traseiros		AW 23.1-26 12 PR	TR 23.1-26 12 PR

Motor a diesel

Fabricante	DEUTZ	DEUTZ
Tipo	BF4M 2012C	BF4M 2012C
Cilindros, número	4	4
Potência ISO 14396, kW/PS/rpm	98,0/133,3/2300	98,0/133,3/2300
Potência SAE J1349, kW/HP/rpm	98,0/131,3/2300	98,0/131,3/2300
Nível de emissão de gases de escape UE / EUA	II / Tier 2	II / Tier 2
Tanque de combustível, conteúdo L	290	290

Mecanismo de translação

Mec. translação hidrostático, diant./tras.		Motor da roda/eixo	Motor da roda/eixo
Velocidade, marcha de operação	km/h	0-5,7/0-7,6/0-7,9	0-5,8/0-7,2/0-8,4
Velocidade, marcha de transporte	km/h	0-12,0	0-11,7
Poder ascensional com/sem vibração	%	46/51	51/56

Vibração

Frequência de vibração, dianteira, I/II	Hz	30/40	30/40
Amplitude, dianteira, I/II	mm	1,90/0,80	1,90/0,80
Força centrífuga, dianteira, I/II	kN	246/144	246/144

Direção

Direção			
Direção, tipo		Direção articulada	Direção articulada
Direção, atuação		Hidrostático, volante	Hidrostático, volante
Viragem da direção +/-	0	33	33
Ângulo pendular +/-	0	10	10

Equipamento

assento do motorista com molas, Plataforma de acesso dos dois lados, Tração integral hidrostática continuamente variável, Painel do assento deslocável e inclinável lateralmente, Grande potência do motor com controle de tração, Consola de direção e dos instrumentos inclinável, Moderno display de informações e de controle, Capota do motor em fibra de vidro basculante

Equipamento especial

Comprimento total

Distância entre eixos

Largura do cilindro

Largura dos pneus

Diâmetro do cilindro

Diâmetro dos pneus

Largura

Altura total

Faróis de trabalho, Espelho interior e exterior, Rádio, Aquecimento com ventilação sem pó, Ar condicionado, Isolamento acústico, ROPS/FOPS, Teto solar, Medidor de compactação do asfalto HCQ, Documentação da compactação HCQ-GPS, Tacógrafo

5695

2250

3020

3005

2140

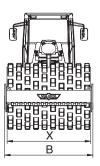
1504

2130

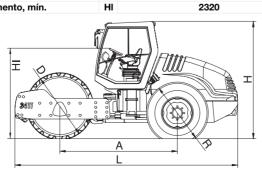
1565









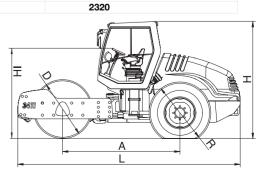


В

Α

Х

D



5695

2250

3040

3005

2140

1684

2130

1565