

CNPJ: 78.502.598/0001-04  
AV XV DE NOVEMBRO,378  
C.E.P.: 89600-000 - Joaçaba - SC

Processo Administrativo: 2/2013  
Processo de Licitação: 2/2013  
Data do Processo: 22/04/2013

Folha: 1/4

**TERMO DE HOMOLOGAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO**

O(a) Prefeito, RAFAEL LASKE, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor, especialmente sob Lei nº 10.520/02 e em face aos princípios ordenados através da Lei nº 8.666/93 e alterações posteriores, a vista do parecer conclusivo exarado pelo Pregoeiro e sua equipe de apoio, resolve:

01 - HOMOLOGAR a presente Licitação nestes termos:

- a) Processo Nr.: 2/2013
- b) Licitação Nr.: 2/2013-PR
- c) Modalidade: PREGÃO PRESENCIAL
- d) Data Homologação: 17/05/2013
- e) Objeto da Licitação: Contratação de empresa para a execução e instalação de plataforma hidráulica tipo basculante deslizando no caminhão Ford Cargo 814, placas MAW 4062, pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina sediado em Joaçaba.

(em Reais R\$)

f) Fornecedores e Itens declarados Vencedores (cfe. cotação): Unid. Quantidade Descto (%) Preço Unitário Total do Item

Joaçaba, 17 de Maio de 2013.

-----  
RAFAEL LASKE  
PREFEITO

**CNPJ:** 78.502.598/0001-04  
**AV XV DE NOVEMBRO,378**  
**C.E.P.:** 89600-000 - Joaçaba - SC

**Processo Administrativo:** 2/2013  
**Processo de Licitação:** 2/2013  
**Data do Processo:** 22/04/2013

Folha: 2/4

**TERMO DE HOMOLOGAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO**

**VIDEFERRO INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTD (7701)**

1 Execução e instalação de plataforma hidráulica tipo basculante deslizante no caminhão Ford Cargo 814, placas MAW 4062, pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina sediado em Joaçaba, de acordo com as seguintes especificações:	UN	1,00	0,0000	32.500,00	32.500,00
---	----	------	--------	-----------	-----------

**SERVIÇO A SER EXECUTADO:**

Confecção de uma plataforma tipo mecanismo operacional, projetada para basculamento e deslizamento da prancha a fim de facilitar a carga e descarga de todo e qualquer tipo de material ou veículo leve, equipada com guincho hidráulico na parte frontal da carroceria, dois cilindros para basculamento e um cilindro para arraste, com tomada de força de acionamento pneumático acoplada por uma unidade de comando hidráulico, operado por alavancas, sendo que o guincho possa ser acionado via alavanca e/ou controle remoto eletro hidráulico, para-choque traseiro tipo fixo asa delta.

**CHASSI**

Deverá ser confeccionado sobre o mesmo um quadro auxiliar para apoiar a plataforma, com as seguintes características:

"Longarinas confeccionadas com chapa aço carbono de, no mínimo, 6,35 mm de espessura;

"Travessas distribuídas sobre as longarinas confeccionadas com chapa de aço carbono com, no mínimo, 4,37 mm de espessura e distância máxima uma da outra de 600 mm;

"Todo o quadro auxiliar deve ser jateado em limalha de ferro, com aplicação de pré-pintura anti-ferruginosa e pintura PU na cor do chassi do caminhão;

"O quadro auxiliar deverá ser fixado sobre o chassi por parafusos com capacidade de tração e ou torção produzido pelo esforço do trabalho resultante nas operações do veículo parado e em movimento;

O chassi original do caminhão deverá sofrer alongamento suficiente entre eixo, para comportar adequadamente o implemento, bem como, a perfeita distribuição de peso sobre os eixos, devendo ainda receber o acabamento com aplicação de pré-pintura anti-ferruginosa e pintura PU na cor do chassi do caminhão;

Instalação de barra de proteção lateral, de acordo com as normas vigentes do DENATRAM.

Joaçaba, 17 de Maio de 2013.

-----  
RAFAEL LASKE  
PREFEITO

" Todo o quadro auxiliar deve ser jateado em limalha de ferro, com aplicação de tinta anti-ferruginosa e pintura PU na cor do chassi do caminhão;

## FUNDO DE REEQUIPAMENTO BOMBEIROS DE JOAÇABA

" O quadro auxiliar deverá ser fixado sobre o chassi por parafusos com capacidade de tração e ou torção produzido pelo esforço do trabalho resultante nas operações do veículo parado e em movimento;

C.E.P.: 89600-000 - Joaçaba - SC

O chassi original do caminhão deverá sofrer alongamento

suficiente entre eixo, para comportar adequadamente o implemento, bem como, a perfeita distribuição de peso sobre os eixos, devendo ainda receber o acabamento com aplicação de pré-pintura anti-ferruginosa e pintura PU na cor do chassi do caminhão;

Instalação de barra de proteção lateral, de acordo com as normas vigentes do DEN 117-01-01

## TERMO DE HOMOLOGAÇÃO DE PROCESSO LICITATÓRIO

### CARROCERIA TIPO PLATAFORMA

A carroceria deverá ter as seguintes dimensões externas: comprimento de 5,40 metros, largura de 2,40 metros e altura de 0,50 metros;

O assoalho deverá ser confeccionado em material metálico em chapa aço carbono 1/8;

Instalação de malhal frontal reforçado na altura da cabine;

Instalação de tampas laterais metálicas contornando totalmente a carroceria (laterais, frontal e traseira) com altura de 500 mm em chapa galvanizada ZB 14;

As tampas laterais e a traseira deverão ser móveis e removíveis As tampas laterais deverão ser subdivididas com reforço metálico tipo "fueiro";

Deverão ser instalados os pontos de fixação ao longo da carroceria;

Toda a carroceria deverá receber jateamento, com acabamento de fundo em epóxi e pintura externa em PU na cor vermelha igual a pintura original do caminhão;

Deverá ser instalada toda a parte de sinalização necessária para atender as normas de trânsito;

Deverá receber para-barros plásticos com badanas de borracha, pintados na cor do chassi;

Instalar para-choque traseiro devidamente homologado.

### ASSESSÓRIOS

Instalação de um guincho elétrico com capacidade de, no mínimo, 4,5 toneladas de arraste com cabo de aço 3/8 de 25 metros com gancho com capacidade de tensão de, no mínimo, 4,5 toneladas. A instalação deverá ser na base da carroceria junto ao malhal frontal;

Uma cinta de resgate com ganchos e manilhas;

Quatro cintas para amarração e estabilização do veículo sobre a carroceria;

Um farol de segurança tipo "giro led";

Quatro faróis de milha, dois instalados na parte frontal da carroceria para iluminar a parte traseira do veículo e dois na parte traseira, próximo ao para-choque, interligados à marcha ré e com possibilidade de acionamento manual em interruptor junto ao

## PREGÃO PRESENCIAL

Nr.: 2/2013 - PR

Processo Administrativo: 2/2013  
Processo de Licitação: 2/2013  
Data do Processo: 22/04/2013

Folha: 3/4

Joaçaba, 17 de Maio de 2013.

RAFAEL LASKE  
PREFEITO

ASSESSÓRIOS

**ESTADO DE SANTA CATARINA**

FUNDO DE EQUIPAMENTO BOMBEIROS DE JOAÇABA

Instalação de um guincho elétrico com capacidade de, no mínimo 4,5 toneladas de arraste com cabo de aço 3/8 de 25 metros com gancho com capacidade de tensão de, no mínimo, 4,5 toneladas.

A instalação deverá ser na base da carroceria junto ao malhal frontal;

AV XV DE NOVEMBRO,378

C.E.P.: 88600-000 Joaçaba - SC

Uma cinta de resgate com ganchos e manilhas;

**PREGÃO PRESENCIAL**

**Nr.: 2/2013 - PR**

Processo Administrativo: 2/2013  
Processo de Licitação: 2/2013  
Data do Processo: 22/04/2013

Quatro cintas para amarração e estabilização do veículo sobre a carroceria;

Folha: 4/4

Um farol de segurança tipo "giro led";

Quatro faróis de milha, dois instalados na parte frontal da carroceria para iluminar a parte traseira do veículo e dois na parte traseira, próximo ao para-choque, integrados a marcha-lê e com possibilidade de acionamento manual em interruptor junto ao comando do acionamento da prancha;

Uma caixa de ferramentas padrão 600 mm x 500 mm;

Uma roldana para derivação de carga;

Um corote de água de 25 litros; - Marca: VIDEFERRO

**Total do Fornecido 32.500,00**

**Total Geral: 32.500,00**

Joaçaba, 17 de Maio de 2013.

-----  
RAFAEL LASKE  
PREFEITO