OBJETO DA LICITAÇÃO:

A contratação de empresa especializada para o fornecimento e instalação em caminhão Ford Cargo 3132, de prancha destinada ao transporte de máquinas e equipamentos da frota municipal.

ATA DE REUNIÃO DE JULGAMENTO DE PROPOSTAS Nr. 3/2019 (Sequência: 1)

Ao(s) 10 de Janeiro de 2019, às 14:00 horas, na sede da(o) PREFEITURA MUNICIPAL DE JOACABA , reuniram-se os membros da Comissão de Licitação, designada pela(o) Portaria nº 2591, para julgamento das propostas de preço das proponentes habilitadas para fornecimento e/ou execução dos itens descritos no Processo Licitatório nº 146/2018, Licitação nº 91/2018 - PR, na modalidade de PREGÃO PRESENCIAL.

Inicialmente procedeu-se a leitura do teor das propostas para estudo e análise de preço e outros fatores previstos no edital. Logo após julgadas as propostas, a comissão emitiu o parecer discriminando o(s) vencedor(es), conforme segue abaixo:

Parecer da Comissão: Aos dez dias do mês de janeiro de 2019, às 14h, reuniram-se nas dependências do prédio da Prefeitura, o Pregoeiro e a sua Equipe de Apoio para proceder à abertura do Processo de Licitação nº 146/2018/PMJ - Edital de Pregão Presencial nº 91/2018/PMJ. O Pregoeiro, até o horário previsto no edital (14h), recebeu os envelopes, devidamente lacrado, das proponentes: MECANICA TREVO EIRELI (2581), INDUMAR INDUSTRIA E COMERCIO DE EQUIPAMENTOS INDUS (8483), J F CAÇAMBAS EIRELI (8484), BRL INDUSTRIA DE EQUIPAMENTOS RODOVIARIOS E AGRICO (8485) , bem como, efetuaram os credenciamentos dos representantes presentes à sessão conforme relação juntada ao processo. Os envelopes das empresas foram analisados e rubricados pelos presentes, no aspecto formal, as empresas atenderam a todas às exigências do edital, estando classificadas nesta fase do certame. Assim as propostas foram cadastradas no Sistema Betha Compras. Passou-se então para a fase de lances. Verificou-se que os valores finais propostos ficaram abaixo dos valores de referência constantes no edital. Sendo assim, passou-se à abertura do envelope dos documentos de habilitação.

Participante: 8484 - J F CACAMBAS EIRELI

Item	Especificação	Un.Med.	Qtde Cotada	Marca	Desconto	Preço Unitário	Preço Total
1	Fornecimento e instalação, em caminhão Ford Cargo 3132, de prancha para o transporte de máquinas e equipamentos, com as seguintes características: Prancha de carroceria para transporte de máquinas, medindo 2800mm de largura e 10500mm de comprimento, capacidade (peso) 29 toneladas, estrutura com chassi em viga "U" enrijecido, interpostos laminados na primeira alma de 220mm de largura, chapa de 5/16", travessas em viga "U" transversal sobre o chassi em 3/16", perfil lateral enrijecido com dobra reforçando a lateral, alma francesa de 9" a cada travessa, com malha frontal de 1.600mm de altura do assoalho, montagem com viga "U" enrijecido de 3/16", com travessas de contenção em vigas "U" enrijecido, com base traseira inclinada de 1.200mm com perfil 1/4" e duas sapatas de apoio ao chão para carregamento de maquinas com sistema de elevação hidráulica, por cabo de aço. Equipada com rampa escamoteável com 2.400mm de comprimento, 800mm de largura cada, montada com 03 vigas modelo "I" reforçada para cada rampa, cantoneiras 2x1/4 soldadas nas vigas "I" com 06 suportes a cada rampa, fixados na parte traseira com pinos cimentados, engraxadeira individual e sistema de acionamento hidráulico com um pistão para cada rampa, kit hidráulico, mangueiras, reservatório de óleo e sistema de acionamento inclusos, instalação de sistema elétrico e iluminação nas laterais, suporte para amarração do equipamento nas laterais na parte frontal e traseira. A montagem da carroceria será com soldagem MIG arame tubular, fixada por abraçadeira sobre chassi de 18mm e suporte fixado no chassi da plataforma, jateamento a granalha de aço com aplicação de fundo anticorrosivo na superfície, pintura com tinta PU na cor branca, faixas refletivas, iluminação lateral conforme CONTRAN, para lamas, proteção lateral, para choque traseiro móvel, caixa de ferramentas, com todos os serviços de instalação e regularização exigidas pelo CONTRAN e DNIT. "□A caixa de ferramentas na lateral do caminhão deverá medir 600 x 600 x 600 mm. "□O protetor lateral de alumínio e a placa traseira refletiva deverão estar de acordo com as normas exigidas pelo CONTRAN. "□O para choque traseiro deverá estar de acordo com a norma exigida pelo INMETRO. "□O equipamento deverá conter válvula de segurança e registro e possuir kit com mangueiras, cilindros e conexões. "□O motor elétrico deve possuir reservatório de óleo e comando elétrico. "□A prancha deverá conter 04 suportes moveis para travamento de maquinas na parte superior e 02 suportes para travamento de rolo compactador. "□A prancha deverá conter bomba hidráulica acoplada e garote de água de, no mínimo, 25 litros. "□Equipada com guincho hidráulico com tração de, no mínimo, 18 toneladas, cabo de aço ¾ com 30 metros de comprimento e gancho com suporte para até 20 toneladas. "□Manual de Instruções	UN	1,00		0,0000	53.800,00	53.800,00

Total do Participante --------> 53.800,00

Total Geral ----------> 53.800,00

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião de julgamento, da qual foi assinada a presente ata pela Comissão de Licitação e pelos representantes das proponentes.

Joaçaba, 10 de Janeiro de 2019

COMISSÃO:

Camila Salardi Futina - ..... - Pregoeiro(a)

Roberto Minati - ..... - MEMBRO

Cristina Alves Padilha Bernardini - ..... - MEMBRO

Murilo Eduardo Vicenzo Turcatel - ..... - MEMBRO

Daniela Aparecida de Mattos - ..... - MEMBRO

Assinatura dos representantes das empresas que estiveram presentes na sessão de julgamento:

ELÓI PAULO PETRY - ..... - Representante

PAULO CESAR MACHADO - ..... - Representante

FELIPE GUIMARÃES DE CASTRO - ..... - Representante

CLAIR CRISTANI - ..... - Representante